 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Santo Domingo Anexo No. 6
--	---	---

PLAN DE EMERGENCIA DEBIDO A DESATRES NATURALES

(CAIDA DE CENIZA VOLCÁNICA)


1

AEROPUERTO SANTO DOMINGO

JEFATURA

SANTO DOMINGO – ECUADOR


Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Santo Domingo Anexo No. 6
--	---	---

INDICE

PORTADA	1
INDICE	2
1. PLAN DE EMERGENCIA DEBIDO A DESASTRES NATURALES	3
1.1 ASPECTOS GENERALES	3
1.2 SECCIONES DE AEROPUERTO	4
1.3 MEDIDAS POSTERIORES AL FENOMENO	5

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Santo Domingo Anexo No. 6
--	---	---

1.1 ASPECTOS GENERALES

El Aeropuerto de Santo Domingo es vulnerable a los siguientes tipos de desastres naturales:

- Tormentas
- Inundación
- Terremotos
- **Caída de Ceniza volcánica**

Por lo tanto es necesario acciones preventivas para precautelar la seguridad a la navegación aérea, brindando una respuesta inmediata mediante el uso del presente plan de emergencia, especialmente durante el momento que se verifica la emergencia (caída de ceniza volcánica).

Las cenizas arrojadas por los volcanes a menudo contienen pequeñas partículas: de vidrio, rocas pulverizadas y silicatos formando una nube, como una especie de fina lluvia de arena, que erosiona el parabrisas y las luces de aterrizaje, además puede atascar los motores.

¿Por qué es un peligro para la aviación?

A más del problema de la visibilidad, es el efecto abrasivo de las cenizas, que pueden tanto llenar superficies importantes como colarse en los motores.


Las rocas pulverizadas que colisionan a gran velocidad con un reactor pueden hacer dañar superficies dentro del motor. Dado el intenso calor del motor, las partículas pueden fusionarse cuando penetran en el motor y hacer que éste deje de funcionar.

Los aparatos de aeronáutica y los electrónicos también pueden resultar dañados.

Las autoridades de aviación dicen que las nubes de cenizas a menudo van acompañadas de nubes de gas como ácido sulfúrico y clorhídrico nocivos.

1.2 SECCIONES DE AEROPUERTO

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Santo Domingo Anexo No. 6
--	---	---

Las diferentes secciones del Aeropuerto de Santo Domingo ante una amenaza de ceniza volcánica tomarán las siguientes acciones

Sección de Meteorología del Aeropuerto

- Reunirá, vigilará los datos meteorológicos del área en especial de dirección, altura de la nube de ceniza volcánica.
- Reportará inmediatamente vía sistema IAT a los diferentes departamentos de la caída de ceniza volcánica, mediante los informes meteorológicos como son los metares, sinópticos y especiales si es necesario.
- Notificará a la TWR y al COE Provincial sobre el peligro del fenómeno.

Torre de Control (Meteorología y Comunicaciones). Servicio AFIS

- Notificará al COE la hora prevista para la suspensión de las operaciones aéreas y la hora de reapertura.
- Comunicará vía radio frecuencia, a los operadores que se encuentren en nuestra área sobre la caída de ceniza volcánica mediante la Llamada General de Aeronaves.


Administración del Aeropuerto

- Mantendrá contacto permanente con las dependencias de la Dirección General de Aviación Civil, informando sobre el fenómeno presente.
- Informará al COE provincial sobre cualquier novedad.
- Protegerá equipos que puedan ser afectados para la caída de ceniza
- Mantendrá un equipo de trabajo en estado de alerta
- Efectuará una evaluación de los daños acusados
- Dotar al personal de todo lo necesario, y equipos de protección.

Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios

- Inspeccionará el estado de pista, plataforma e instalaciones del Aeropuerto identificando fallas que pueden resultar durante el fenómeno.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Santo Domingo Anexo No. 6
--	---	---

- Inspeccionará el sistema de drenaje.
- Protegerá equipos que puedan ser afectados para la caída de ceniza

Explotadores de Aeronaves

- Se coordinará acciones con el Servicio Aeropolicial y Escuela SKY Ecuador S.A para protección de las aeronaves parqueadas mediante cubiertas para su protección.

Seguridad del Aeropuerto.

- Inspeccionará el perímetro del aeropuerto y brindará seguridad a las Instalaciones del mismo
- Notificará a la Jefatura los resultados de la inspección
- Protegerá los equipos que están a su responsabilidad

1.3 MEDIDAS POSTERIORES AL FENÓMENO

Administración del aeropuerto

- Después de la caída de ceniza volcánica, inspeccionará la pista y plataforma para saber el estado de la misma
- Informará el resultado de la inspección a las Autoridades de la DGAC
- Hará coordinaciones con las autoridades locales y dispondrá la barrida de la pista
- Procederá a su debida hidratación con el tanque de bomberos.

JEFATURA DE AEROPUERTO

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------